

POZVÁNKA NA VÝSTAVU MODULOVÉHO KOLEJIŠTĚ

Ve dnech **18.-23.3.2025** připravuje Klub železničních modelářů z Prahy 7 - Buben ve spolupráci s Národním zemědělským muzeem na Letné další výstavu modulového kolejiště ve velikosti H0. Jedná se o modely s měřítkem zmenšení 1:87 a rozchodem modelových kolejí 16,5mm.

Kolejiště bude sestaveno z jednotlivých modulů s typovými čely, délka hlavní jednokolejné dráhy bude dlouhá cca 73 metrů. Hlavní trať bude ukončena vratnými smyčkami a budou se na ní nacházet tři mezilehlé železniční stanice, dvě zastávka na hlavní trati, třetí na odbočné trati a depo s točnou.

Na kolejišti také uvidíte stanice a zastávky, které odpovídají skutečnosti. Konkrétně se jedná o zastávku Rynholec, žst. Tachov, a zaniklou stanici Praha Libeň, dolní nádraží, nedaleko od křižovatky na Palmovce. Podle skutečnosti je model nádraží transversální dráhy.

Dále k vidění budou nové moduly jako kamenný obloukový most Hradec u Stodu, který odpovídá skutečnosti, dále oblouk s polem a další nedokončené, ale provozní moduly ve stavbě.

Snažíme se o co nejpřesnější zpracování detailu podle skutečnosti. Na kolejišti se např. vyskytují plazi, myši, motýli, datel v lese, zvířata, postavy v krajině i v budovách apod. Na kolejišti jsou též rozestavěné stavby a neukončená krajina. Chceme touto formou ukázat návštěvníkům, jak probíhá postupná realizace právě zmiňovaných detailů, ať se jedná stavby drážní, civilní nebo o krajinotvorbu.

Na kolejišti budou sestaveny různé vlakové soupravy. K vidění budou vozidla bývalých železničních společností Rakouska-Uherska např. k.k.St.B, B.E.B., bývalých vozidel ČSD z období 1.republiky až do doby zániku ČSD do roku 1992. Následovat budou modely vozů ČD až do současnosti.

V provozu budou také typické československé i české vlakové soupravy od lokálky, přes rychlíky, až po těžké nákladní vlaky. Uvažuje se s provozem vojenského transportu, mezinárodních rychlíků, expresů a historických souprav. Dále budou v provozu ucelené motorové osobní soupravy a motorové rychlíky.

Provoz bude zajišťován modelovými hnacími vozidly všech trakcí a různých modelových epoch. Může se tak stát, že vedle nejmodernějšího expresu bude stát parní lokomotiva z předminulého století.

Tratě včetně železničních stanic jsou vybaveny zjednodušeným zabezpečovacím zařízením, funkční návěstní soustavou a provoz je obdobně, jako na skutečné železnici, řízen výpravčími. Provoz je řízen analogově.

Kromě železničních modelů budou na modelovém kolejišti k vidění i modely osobních a nákladních automobilů a zejména pak modely zemědělské a lesní techniky, přeprava materiálu a osob.

Výhodou modulového kolejiště je, že je možné operativně modulovat a skládat sestavu podle dané dispozice sálu. Loňská výstava v NZM 2024 probíhala v sále v přízemí, ta současná se bude nacházet ve 3.patře budovy. Bude větší a věříme, že se bude také líbit a že budete spokojeni.

Výstava se bude konat v budově Národního zemědělského muzea, Kostelní 44, Praha 7-Letná a bude přístupná všem zájemcům v uvedených dnech vždy od 09 do 17 hodin.

Na výstavu vás srdečně zvou železniční modeláři (moduláři) z Prahy 7 Buben a Národní zemědělské muzeum Praha.

za Modelářský klub SMČR 163, Železniční modeláři, p.s.

Michal Janíček, předseda klubu

mail: michal.k.janicek@seznam.cz