

Vagonová váha Miniatur v měřítku N – popis sestavní

Vagonová váha v měřítku N je dodávána v plastovém sáčku jako stavebnice. Tvoří ji díly z leptaného mosazného plechu tl. 0,16 mm a odlitků z resinu. Součástí je stručný návod na stavbu. Podrobný popis a detaily vztahující se k váze jsou uvedeny na webu Honzíkovy vláčky.cz.

Věcně se stavebnice vagonové váhy v měřítku N skládá z vážního domečku, vážního mostu a krytu kanálu pro vedení pákového systému (pouze imitace).

Úvodem

Nejdříve se všechny díly vyštípou z aršíku a jemným pilníčkem se začistí zbytky přichycovacích můstků. Pozor, abyste neodštípli zámky ke spojení obvodových stěn domečku s podstavcem, jenž byste omylem zaměnili za přichycovací můstky.

Předpokládá se, že

- většina ohybů bude provedena v ohýbačce leptů; jen některé ohyby budou provedeny kleštičkami s plochými čelistmi,
- jednotlivé díly domečku budou slepeny kyanoakrylátovým (vteřinovým) lepidlem nebo pájením – v tomto ohledu záleží na zkušenosti a zručnosti modeláře,
- před sestavováním budou díly očištěny a odmaštěny,
- povrchovou úpravu si modelář zvolí podle své úvahy (v závěru uvádíme doporučený postup).

Sestavení vážního domečku

Pozn: Verze A obsahuje variantu s vážním domečkem v podobě kovové buňky.

Vážní domeček tvoří díly ozn. a) obvodové stěny, b) střecha a c) podstavec. Součástí je i d) semafor.

Ad a) – Obvodové stěny

- jednotlivé části se ohnou podle svislých ohýbacích rysek (rysky zůstanou uvnitř);
- spojení „1.“ a „4.“ dílu obvodové stěny je řešeno díky proleptané plošce, kterou je stejně jako stěny nutné ohnout o 90° dovnitř;
- spoj se slepí nebo spájí;
- na podélných (dlouhých) stěnách jsou v horní části ohýbací ryskou odděleny plošky k přilepení (resp. připájení) střechy. Jejich ohnutí směrem dovnitř domečku se provede jen o maličký úhel (rozhodně NE o 90°!);
- na obou bočních (úzkých) stěnách jsou v horní části maličké plošky, které se rovněž ohnou o 90° dovnitř budky – slouží také k lepšímu uchycení střechy;
- před připevněním bočních stěn spolu s přilepenou (připájenou) střechou k podstavci se doporučuje „zasklít“ okno (běžnou fólií).

Ad b) – Střecha

- střechu je nutno před přilepením vytvarovat. Nejlépe se to dělá v tvářecím modelářském přípravku. Tvůrčím schopnostem se meze nekladou;

- podstatné je, aby radius ohybu naprosto přesně (raději o pár desetin mm méně) korespondoval s radiusem horního oblouku bočních stěn;
- ve střešním dílu je miniaturní otvor pro zasunutí (raději pevnějšího) drátku, průměru cca 0,3 – 0,5 mm, na jehož horním konci je přilepen (přiletován) semafor. Nová verze stavebnice obsahuje semafor s oběma křídly v jednom celku (rozdíl od verze na obrzku). Výška semaforu nad budkou není kritická, záleží na citu modeláře;
- drátek protažený otvorem je těsně pod ním ohnut do úhlu 90°, a to tak, aby byl podélně s osou střechy při praporecích semaforu roztažených napříč;
- v této poloze se zakápně cínem;
- praporec semaforu lze při této adjustaci drátku jemně dotvarovat.

Ad c) - **Podstavec**

- u podstavce se nejdříve ohnou podle rysek okraje, ne však v úhlu 90°, ale cca 60°;
- je žádoucí zevnitř propájet rohy kapkou cínu, aby se spoj scelil. Před barvením je vhodné event. rozlity cín zbrusit jemným brusným nástrojem (např. kotoučky 3M – viz [ZDE](#));
- v podstavci je v jedné boční hraně probrání pro krycí plech (imituje zakrytí kanálu, kterým je veden pákový systém váhy). Je nutné, aby budka byla posazena na podstavec tak, aby okno v budce korespondovalo s tímto otvorem pro krycí plech;
- zámky vyčnívající ze spodní hrany obvodových stěn budky stačí v otvorech podstavce jen přihnout, není nezbytné je lepit (pájet);
- krycí plech kanálu se event. může přilepit (připájet) zespondu k podstavci budky. Vhodné to bude udělat až podle vyměření přesného usazení budky v kolejišti.

Ad d) – **Semafor**

- semafor (správně signální přístroj) byl v originále mechanicky spojen s měřícím zařízením a byl instalován nad vážním domkem. Semafor signalizoval, zda-li je dovoleno přejet kolej nad váhou, či nikoliv. Když byla ramena ve vodorovné poloze, bylo zakázáno na váhu vjíždět. Na modelu pochopitelně není semafor funkční a je nastaven v poloze „volno“.

Instalace vážního mostu

Ten je nutné přilepit mezi koleje v místě, kde bude v kolejišti váha umístěná. Ve verzi stavebnice 2.0 je vážní most zhotoven namísto mosazeného plechu z plastické hmoty. Eliminuje to teoretickou možnost vzniku zkratu způsobenou dvojkolím (výsledek recenze k 1. verzi stavebnice).

Před vložením a přilepením dílu mezi kolejnici je nutné na mostu zkontrolovat náběhy na koncích, aby se nestalo, že o ně budou zarážet dvojkolí vagonů a ty zde budou vykolejovat. Je nutné si uvědomit si, že šířka mostu nemusí naprosto přesně korespondovat s rozměry všech možných dvojkolí vyskytujících se na kolejištích našich modelářů. Most byl při vývoji velmi pečlivě poměřován s kolejivem od několika výrobců. Optimalizován byl na kolejivo firmy PECO a Fleischmann.

Pokud někdo používá koleje v CODE 80, bude si muset vážní most před adjustací vhodně podložit, pokud chce docílit toho, aby byl přibližně v úrovni hlavy kolejníc.

Před přilepením se konečné ustavení mostu doporučuje vyzkoušet testovým provozem všech vozidel, které budou přes váhu projíždět.

Povrchová úprava

Jak už je uvedeno, povrchová úprava záleží na každém modeláři. Naše zkušenost je taková, že dokonalou službu splní „obyčejné“ acetonové barvy, stříkané pistolí.

Před stříkáním syntetickými, akrylovými aj. modelářskými barvami je účelné spleené (spájené) a očištěné díly dokonale odmastit. Bude záležet na tom, jestli byly díle lepeny nebo pájeny. Po pájení je účinné namočit výrobek asi na dvě hodiny do běžného potravinářského octu (cca 8% koncentrace), přičemž dojde ke smytí zbytků po pájení. Poté musí následovat důkladná neutralizaci, např. pod tekoucí vodou.

Bylo též ověřeno, že barvy na mosazném plechu dobře drží, když je nejdříve na očištěný a odmaštěný plech nanesen jeden, max. dva nástříky přípravku Mr. Primer Metal. Po dokonalém zaschnutí je vhodné aplikovat základovou barvu Günze (Mr. Surfacer 1000). Teprve po zaschnutí základové barvy je vhodné stříkat barevný odstín. V případě vagonové váhy se jistě uplatní paginace.

Tento návod se vztahuje na výrobek v měřítku N. Příp. odlišnosti při sestavování modelu v jiných měřítcích si výrobce vyhrazuje.

Výrobek pochází z dílny MINIATUR. Foto hlav